

SKAT Jura

7. juli 2016

## Hørings svar vedrørende udkast til styresignal om lejlighedsvis biludlejning og samkørsel mv.

SEGES takker for at have modtaget styresignalet i høring.

Vi har følgende bemærkninger:

### Punkt 2 lejlighedsvis biludlejning:

Vi er enige i, at der er tale om ikke erhvervsmæssig virksomhed, når der sker lejlighedsvis udlejning af de skattepligtiges private bil.

Derfor skal indkomsten opgøres efter nettoindkomstprincippet.

Når der sker udlejning af sommerhuse, der også benyttes privat, skal indkomsten opgøres efter reglerne i ligningslovens § 15 O, hvor der er fastsat et bundfradrag, så det kun er indtægter, der overstiger en vis grænse, der medregnes til indkomsten.

Det foreslås, at der på samme måde laves en skematisk ordning vedrørende lejlighedsvis udlejning af bil. Dette vil lette den administrative byrde for bilejerne, og det vil derved blive lettere at opgøre beløbet til beskatning.

Alternativt bør udgifterne kunne opgøres til de satser, der er fastsat af Skatterådet vedrørende udbetaling af skattefri godtgørelse for erhvervsmæssig kørsel i egen bil. Disse satser skal netop dække alle driftsudgifter vedrørende ikke privat/erhvervsmæssig kørsel. Herved er der også taget højde for værditab med videre.

Hvis opgørelsesmetoden bliver for administrativ tung, vil der være en risiko for, at bilejerne vælger den nemme løsning – ikke at selvangive indtægten fra udlejningen, og ressourcemæssigt vil det være en tung opgave for SKAT at løfte at sikre, at alle indtægter kommer til beskatning.

Ønsker SKAT ikke at lade satserne for udbetaling af skattefri kørselsgodtgørelse finde anvendelse og indføres der ikke et bundfradrag som foreslået, bør SKAT overveje at tilføje:

Kan en skatteyder ikke dokumentere de faktiske udgifter ved den pågældende biludlejning, kan det accepteres, at udgifterne ansættes skønsmæssigt forudsat, at skatteyder kan præsentere et

fyldestgørende kørselsregnskab. På den måde undgår SKAT at skulle efterprøve de opgjorte udgiftsposter, så længe skønnet anses rimeligt.

### **Punkt 3 Samkørsel**

Det fremgår af nedenstående citat, at der kan være tale om beskatning af en del af betalingen en bilejer modtager ved samkørsel:

*”Eventuelle betalinger fra en passager, der overstiger passagerens andel af transportudgifterne og betalinger for kørsel, der alene skyldes passagerens forhold - f.eks. at bilejeren kører en omvej for at sætte passageren af et bestemt sted - er skattepligtige.”*

Igen bør de faktiske udgifter kunne opgøres efter Skatterådets satser ved udbetaling af skattefri kørselsgodtgørelse eller efter et skøn baseret på et fyldestgørende kørselsregnskab.

Udgifter, der alene skyldes passagerens forhold, er et abstrakt begreb at forholde sig til. Det bør nærmere og utvetydigt defineres, hvilke forhold, der tænkes på.

Det bemærkes i den forbindelse, at ”omvej” ikke er et entydigt begreb.

Det bør derfor i det mindste præciseres, om begrebet, den normale transportvej i bil jf. ligningslovens § 9 C, stk. 1, også finder anvendelse, når det skal vurderes, om der er kørt en omvej begrundet i passagerens forhold.

Ved opgørelsen af den normale transportvej i bil efter ligningslovens § 9 C tages der hensyn til:

- De givne geografiske forhold
- Tidsforbrug og
- Økonomisk rimelighed

Hvis der er spørgsmål til de punkter, vi har fremført ovenfor, står vi til rådighed med en uddybning heraf.

Venlig hilsen

Lone Hauge  
Specialkonsulent, Master i skat LLM  
Økonomi & Virksomhedsledelse

D + 45 8740 5190  
M +45 2926 8132  
E lha@seges.dk